



**15% MAYOR
KILOMETRAJE**
QUE REDUCE TU COSTO
DE OPERACIÓN*

L325

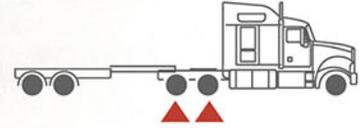
APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone L325 es una llanta radial para uso en ejes de tracción, para camiones que transitan en terrenos mixtos (tierra y asfalto) a velocidad moderada.

- * **TECNOLOGIA SPLIT BELTS** Permite mejorar la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión de la carcasa.
- * **SU NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO** permite un mayor rendimiento kilométrico comparado con el diseño anterior (L320).
- * **BRINDA ADEMÁS UNA EXCELENTE RESISTENCIA A CORTES Y DAÑOS** en la banda logrando altos niveles de renovabilidad.
- * **SU NUEVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** permite lograr excelentes niveles de tracción minimizando daños estructurales.
- * **SU BANDA DE RODAMIENTO CUENTA CON EXPULSORES DE PIEDRA** que brindan mayor resistencia al daño estructural de la carcasa, logrando altos niveles de renovabilidad.

*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como: daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12R22.5	TL	16	9,00	296	1102	-	-	22,0	7100@125	12600@125	90
275/80R22.5	TL	16	7,50	268	1040	-	-	23,5	3250@125	3000@125	110