



**15% MAYOR
KILOMETRAJE**
QUE REDUCE TU COSTO
DE OPERACIÓN*

M842

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M842 es una radial para uso en ejes direccionales, libres o de tracción moderada, para camiones que transitan en terrenos mixtos (tierra y asfalto) a velocidad moderada.

- * **TECNOLOGÍA SPLIT BELTS** Permite mejorar la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión de la carcasa.
- * **SU NUEVO COMPUESTO** permite un mayor rendimiento kilométrico comparado con el diseño anterior (M840)
- * **DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO CON CANALES ANCHOS Y PROFUNDOS** que permiten una excelente durabilidad y menor desgaste irregular.
- * **SU NUEVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** con expulsores de piedra, brindan mayor resistencia al daño estructural, logrando altos niveles de renovabilidad.
- * **MAYOR AGARRE EFICAZ** sobre superficies en condiciones extremas.

*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como: daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	7,50	276	1029	-	-	18,0	3250@123	3000@123	110
295/80R22.5	TL	16	9,00	290	1065	478	309	17,9	3550@123	3150@123	110
12R22.5	TL	16	9,00	296	1090	510	298	17,9	3550@125	3150@125	110